

СОГЛАСОВАНО:  
Президент РСОО «ФАС»  
Челябинской области

\_\_\_\_\_ В.А. Денисенко  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:  
Председатель комитета внедорожных  
видов автомобильного спорта РСОО  
«ФАС» Челябинской области

\_\_\_\_\_ А.И. Братенев  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ  
Федерация автомобильного спорта Челябинской области

**РЕГЛАМЕНТ**

IV этапа  
многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам  
«Кубок Южного Урала 2019»,

**«Финальный этап»**

Код 4715 Единого областного календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2019 год (Челябинской области)

Челябинская область, Карабашский городской округ  
20 - 22 сентября 2019 г.

## **ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам 2019 года (ПШТР2019);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Регламент многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам «Кубок Южного Урала 2019»;
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Челябинской области на 2019 год под номером 4715.

Код ЕВСК:

- категория ТР-1 - ВРВС1660811811Л
- категория ТР-2 - ВРВС1660821811Л
- категория Абсолютный - ВРВС1661041811Л

## **1. ОПИСАНИЕ.**

**1.1.** Соревнование «Финальный этап» проводится с 20 по 22 сентября 2019 года в Челябинской области, окрестности г.Карабаш .

**1.2.** Соревнование «Финальный этап» является 4 этапом многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам «Кубок Южного Урала 2019 года».

**1.3.** Штаб соревнований находится в базовом лагере, координаты базового лагеря: 55 27.510N 60 08.797E.

**1.4.** Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

**1.5.** Официальное время соревнования – GMT+05:00, Екатеринбург.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ.**

**1.6.** Спортивный организатор:

Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» (РАФ), Комитет по трофи-рейдам, г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а, e-mail: [autosport@mail.ru](mailto:autosport@mail.ru), [www.raf74.ru](http://www.raf74.ru)

Контактное лицо:

Председатель комитета по трофи-рейдам РСОО «ФАС» Челябинской обл. - Братенев Алексей Игоревич Тел:+7(912) 305 24 82

**1.7.** Организатор спортивного мероприятия:

«ниваклуб74».

Контактные лица:

Кокарев Дмитрий Антонинович

Тел:+7(909) 075-13-41, +7(904) 811-71-13, e-mail: [4x4cup@mail.ru](mailto:4x4cup@mail.ru)

«КВЭСТ4х4»

Осыко Евгений Валерьевич

### 1.8. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия / тел.	Фото	Судейская категория, лицензия	Город
Главный судья	Тышкевич Михаил +7-9-222-37-81-66		СС1К, В19-1414	г. Снежинск, Челябинская обл.
Главный секретарь	Федорова Наталья +7-999-584-32-23		СС2К, В19-1412	г. Снежинск, Челябинская обл.
Технический контролер	Будрица Алексей +7-932-207-77-33			г. Челябинск, Челябинская обл.
Организатор	Кокарев Дмитрий +7-909-07-51-341		СС3К	г. Челябинск, Челябинская обл.
Организатор	Осыко Евгений +7-900-066-70-52			г. Челябинск, Челябинская обл.
Комиссар по безопасности	Братенев Алексей +7-912-305-24-82			г. Магнитогорск, Челябинская обл.
Комендант базового лагеря	Савельев Алексей +7-908-570-96-64			г. Челябинск, Челябинская обл.
Гл. врач соревнований	Публикуется бюллетенем			

## 2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<b>Мероприятие</b>	<b>Время</b>	<b>Место</b>
Начало приема предварительных заявок	20.08.2019 г.	4x4cup.ru
Окончание приема заявок	20.08.2019 г.	Штаб, базовый лагерь
<b>Пятница 20 сентября 2019 г.</b>		
Административные проверки	17.00 – 22.00	Штаб, базовый лагерь
<b>Суббота 21 сентября 2019 г.</b>		
Техническая инспекция и прохождение мед. осмотра.	05.30 - 08.00	Штаб, базовый лагерь
Брифинг	8.00 – 8.30	базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости	08.30	Информтабло
Выезд на «Пролог» СУ-1 для категорий TP2 и «Абсолютный»	09.00	55 27.334N 60 09.496E
Старт СУ-1 для TP2 и «Абсолютный»	09.30	
Старт СУ-2 для TP2 и «Абсолютный»	По выходу из СУ-1	
Старт СУ-1 для T0 и TP1		55 27.334N 60 09.496E
Финиш СУ1 для T0	21-00	Будет указано в корнете
Финиш СУ2 для TP1, TP2 и «Абсолютный»	23-00	Будет указано в корнете
<b>Воскресенье 18 августа 2019 г.</b>		
Публикация предварительных результатов	08.00	Информтабло
Публикация окончательных результатов	09.00	Информтабло
Дополнительный СУ на призы General Tire для «Абсолютный»	10.00	Информтабло
Награждение	11.30	базовый лагерь

## **ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.**

**2.1.** Начало приема заявок 20 августа 2019 года

Окончание приема заявок 23-00 20 сентября 2019 года

Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора. Количество экипажей не ограничено.

**2.2.** Обладатели действующей Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

**2.3.** Предварительные заявки могут быть переданы Организатору по адресу:  
4x4cup.ru, 4x4cup@mail.ru

Контактное лицо: Кокарев Дмитрий +7-909-075-13-41

**2.4.** В предварительной заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилии, имена, гражданство, номер Лицензии водителей, адреса для сообщений, контактные телефоны для каждого члена экипажа;

- информация о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки, г/н).

**2.5.** Распределение Участников по зачетным категориям:

### **Личный зачет:**

Зачетная категория Т0

Зачетная категория **ТР1** – экипаж, выступающий на автомобиле группы ТР1, подготовленном в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ РАФ.

Зачетная категория **ТР2** - экипаж, выступающий на автомобиле группы ТР2, подготовленном в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ РАФ.

Зачетная категория **Абсолютный** - экипаж, выступающий на автомобиле групп ТР3, ТР3Н, ТР2Б, подготовленном в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ РАФ.

*В личном зачете начисление рейтинговых баллов выполняется отдельно для Первого и Второго пилота.*

### **Командный зачет отсутствует**

**2.6.** Сумма заявочного взноса для участников всех зачетных категорий (ТР-1, ТР-2, Абсолютный) – 3 500 руб.

**2.7.** Экипажи, прибывшие на соревнования более, чем за 500 км от места проведения, могут быть освобождены от стартового взноса по решению Организатора.

**2.8.** В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический сбор (ВЭС) в размере 1000 рублей. ВЭС взимается с каждого экипажа при размещении в базовом лагере по ведомости приема-передачи ВЭС и находится у организатора соревнования до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места коменданту базового лагеря. Возврат ВЭС осуществляется после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема-передачи ВЭС.

### **3. ЭКИПАЖИ**

**3.1.** К участию в соревновании в зачетных категориях «ТР1», «ТР2» и «Абсолютный» допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ.

**3.2.** Экипаж в зачетных категориях «ТР1», «ТР2» и «Абсолютный» состоит из 2-х водителей, наличие лицензии **обязательно** для всех водителей. Для участников, не имеющих лицензий водителя РАФ, будет организована возможность приобрести лицензию до административной проверки. Для оформления лицензии необходимо иметь медицинскую справку («спортивную») из спортивно-физкультурного диспансера о возможности заниматься автомобильным спортом. Стоимость одной лицензии составляет 1300 руб., лицензия оформляется на каждого водителя отдельно и включает в себя страховку для участников спортивных мероприятий.

**3.3.** Все члены экипажа всех зачетных категорий на технической инспекции и во время нахождения на трассе должны быть экипированы в жесткие шлемы и жилеты (куртки, майки) яркого сигнального цвета.

### **4. РЕКЛАМА**

**4.1.** Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль рекламу соревнования и стартовые номера. Стартовые номера располагаются согласно схеме, указанной в Приложении к Настоящему Регламенту.

**4.2.** Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, указанной в Приложении к Настоящему Регламенту.

**4.3.** Другая реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий должны быть согласованы с организатором.

### **5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

**5.1.** Административные проверки проводятся в штабе соревнований, расположенном в базовом лагере.

**5.2.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем.

**5.3.** Административные проверки состоят из проверки документов:

- удостоверение личности (на каждого водителя),
- водительское удостоверение соответствующей категории,
- действующая лицензия водителя РАФ для спортивных категорий,
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации),
- действующая медицинская справка из спортивно-физкультурного диспансера о допуске к участию в соревнованиях по автоспорту (на каждого водителя для спортивных категорий).

## **6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)**

**6.1.** Техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной в базовом лагере и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ».

**6.2.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен как минимум одним членом экипажа.

**6.3.** Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламными наклейками согласно схеме, после административной проверки. При отсутствии на ТИ всех заявленных членов экипажа должна быть представлена вся экипировка экипажа.

**6.4.** Государственные регистрационные знаки должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного знака в течение соревнования.

**6.5.** На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля (при его наличии), в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

**6.6.** Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен.

**6.7.** При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке зачетной категории, Главный судья может назначить срок, в течение которого должны быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта.

**6.8.** На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

**6.9.** Проверка автомобиля на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Главного судьи (на основании представления Технического Контролера) в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

## **7. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**7.1.** В период после окончания административных проверок до официального старта соревнований выезд автомобилей участников из базового лагеря запрещен (режим закрытого парка).

**7.2.** Брифинг состоится 21 сентября 2019 г. в 08.00. Присутствие всех участников на брифинге обязательно. За отсутствие на брифинге возможно наложение пенализации или штрафа.

**7.3.** Соревнование заключается в последовательном прохождении экипажами всех специальных участков (СУ). На трассе СУ расположены контрольные пункты (КП), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта). КП должны проходиться в последовательности,



заданной Организатором в Дорожной Книге. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий, выполненных экипажем, и может дублироваться судьями. Пропуск или не взятие КП не является нарушением порядка прохождения КП.

**7.4.** Финиш СУ-1 совмещен со стартом СУ-2 для ТР2 и «Абсолютный», время финиша на СУ-1 является временем старта на СУ-2.

**7.5.** Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат), а также разъяснения по СУ, будут выданы каждому экипажу отдельным бюллетенем под роспись после административной проверки в пятницу 20 сентября 2019 г. в 23-00.

**7.6.** Для прохождения КП автомобиль участников должен быть оборудован прибором GPS.

**7.7.** Для контроля прохождения КП экипаж должен иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки, карту памяти, обеспечивающую хранение не менее 50 кадров разрешением не ниже, чем 1600x1200 пикселей, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие, как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях и чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений.

**7.8.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются ГСК для принятия решения о дисквалификации и наложения штрафных санкций.

**7.9.** В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

**7.10.** Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

**7.11.** Разъяснения по минимальному числу КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета СУ, будут выданы каждому экипажу отдельным бюллетенем под роспись одного из членов экипажа на административной проверке в пятницу 20 сентября 2019 г. в 23.00.

## **8. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА**

- 8.1.** Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени нахождения экипажа на трассе СУ и времени пенализаций и штрафов.
- 8.2.** Спортивный результат экипажа в соревновании определяется как сумма результатов (мест) после каждого СУ, и времени дополнительных пенализаций и штрафов.
- 8.3.** По занятым местам начисляются баллы в соответствии с Регламентом КЮУ-2019.
- 8.4.** Для получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ экипажу необходимо сфотографировать на цифровой фотоаппарат знак КП, свою машину и одного из членов экипажа, который одной рукой касается за знак КП, другой за любую неотъемлемую часть автомобиля
- 8.5.** После финиша СУ-2 экипаж в течение не более 10 минут сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата Главному секретарю соревнования, а при его отсутствии, Судье Факта или Главному судье с отметкой в соответствующем протоколе.
- 8.6.** Взятие КП (фотографированием) засчитывается при выполнении следующих условий:
- на снимке хорошо видны и однозначно идентифицируемы номер данного контрольного пункта и автомобиль участника с отчетливо различимыми спортивными номерами, присвоенными на текущем этапе или государственными регистрационными знаками;
  - на снимке хорошо виден и однозначно идентифицируем один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой касается любой части своего автомобиля (кроме троса лебедки, веткоотбойника и т.д.), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.
- 8.7.** Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- 8.8.** В случае отсутствия кадра по любой причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.
- 8.9.** В случае, если номер контрольного пункта нанесен на несколько объектов, – можно фотографировать любой из них.
- 8.10.** Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий.
- 8.11.** Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 8.12.** Организаторы не гарантируют поддержку всех видов и типов карт памяти, для передачи фотографий участник самостоятельно предоставляет оборудование для переноса информации с фотоаппарата на компьютер ГСК.

**8.13.** Формат гонки для Т0 – свободное ориентирование

**8.14.** Формат гонки для ТР1, ТР2 и «Абсолютный» - линейное ориентирование

## **9. СЕРВИС**

**9.1.** Сервис на СУ разрешен в Зоне сервиса, который расположен в базовом лагере на месте стоянки автомобилей. Место, на котором будет производиться сервис автомобиля, должно быть укрыто материалом (баннер или любой другой), предотвращающим загрязнение почвы ГСМ.

**9.2.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

## **10. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ**

**10.1.** Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу - **Заявление** в Главную судейскую коллегию (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, Техническому контролеру или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

**10.2.** Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов, данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

**10.3.** Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

**10.4.** Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течении 30 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя и других участников.

**10.5.** В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу - Протест в Главную судейскую коллегию (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

**10.6.** В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого либо, чего подается протест.

**10.7.** Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

**10.8.** Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими Заявителями

**10.9.** Сроки подачи Протестов - в соответствии с п.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ, в том числе Протест против решения Технического контролера или результатов ТИ должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения, Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

**10.10.** Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить - в письменном виде - ГСК о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения.

## 11. ЭВАКУАЦИЯ

**11.1.** Организатор обязан обеспечить эвакуацию водителей и членов экипажей, оставшихся на маршруте СУ после закрытия финиша СУ. Эвакуация автомобиля происходит по дополнительным договоренностям силами участников соревнований или на платной основе после закрытия соревнований.

## 12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Нарушение	Исключение из соревнования	Пенализация
Несоблюдение правил безопасности	X	
Управление, а/м членом экипажа, не имеющим водительского удостоверения	X	
Обман, не спортивное поведение	X	
Обман, ложная маркировка	X	
Нарушение порядка сервиса	X	
Нарушение, касающееся действий в аварийной ситуации	X	
Преднамеренное блокирование проезда	X	
Невыполнение указаний судей	X	
Проезд по сельхоз и лесопосадочным угодьям	X	
Винчевание авто за КП		Не зачет КП
Помощь не участника соревнования	X	
Преднамеренный слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и водоемы, а также оставленных после себя следов ремонта	X	
Использование топора и пилы для валки живых деревьев на трассе	X	
Наличие огнестрельного оружия при себе и/или в автомобиле при соревновании	X	
Выезд автомобиля участников из базового лагеря после административной проверки до старта и пролога	X	
Нахождение на трассе без защитного шлема (каска)		1 час за каждый зафиксированный случай
Переезд троса лебедки другого участника		
Создание помех для финиша других участников		
Использование лебедки без коррозийной стропы		норматив СУ x 1,5
Превышение норматива времени на СУ		3 минуты за каждую минуту после финиша СУ
Отсутствие отметки на старте или финише СУ		норматив СУ x 1,5
Сдача карт памяти более чем через 10 мин после финиша СУ-3		5 минут за каждую минуту опоздания

## **13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**13.1.** Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

**13.2.** Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролеров.

**13.3.** При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

## **14. КЛАССИФИКАЦИЯ**

**14.1.** По результатам соревнования будут составлены протоколы спортивных результатов в зачетных категориях, перечисленных в п.4.4, согласно регламенту КЮУ-2019.

## **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

**15.1.** Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

**15.2.** Медалями, дипломами, призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах в IV этапе многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам «Кубок Южного Урала 2019».

**15.3.** Кубками, медалями и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1,2 и 3 места в серии «Кубок Южного Урала по трофи-рейдам».

## **16. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ**

**16.1.** Организаторы и все участники соревнования должны руководствоваться и выполнять требования Плана обеспечения безопасности при проведении соревнований (План безопасности) IV-го этапа многоэтапного соревнования Челябинской области по трофи-рейдам «Кубок Южного Урала 2019».

**16.2.** При возникновении ситуации, угрожающей безопасности участников, соревнования должны быть отложены, а уже начавшиеся - прерваны.

**16.3.** Каждый участник, поставивший свою подпись в заявочном листе, обязуется соблюдать меры противопожарной безопасности с учетом текущей обстановки.

**16.4.** Каждый зарегистрированный участник лично принимает ответственность за соблюдение норм противопожарной безопасности и охраны лесного хозяйства согласно законов и норм РФ.

**16.5.** Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.

## **17. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ**

**17.1.** Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящим Регламентом.

**17.2.** Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах.

**17.3.** Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования необходимо с соблюдением мер противопожарной безопасности.

**17.4.** Запрещено преднамеренно сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

**17.5.** Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), не зависимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещается любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева.

**17.6.** Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев.

**17.7.** Запрещается иметь при себе и/или в автомобиле во время соревнования огнестрельное оружие.

**17.8.** Скорость перемещения транспортных средств по Лагерю Соревнования должна быть строго ограничена максимум 10 км/ч.

**17.9.** Не допускается перевозка людей вне кабины транспортного средства, за исключением выполнения технического приема вывешивания автомобиля, при движении по рельефу, движению по болотам, преодолению водных преград. При этом скорость автомобиля не может превышать 10 км в час. Максимальное количество людей в автомобиле ограничено посадочными местами.

**17.10.** Экипаж обязан иметь при себе запас продуктов и питьевой воды не менее чем на 3 суток автономного существования.